

Εμπορευησιακός Σύλλογος Πάρου - Αντιπάρου

Παροικία, 84400 Πάρος | τηλ/fax: 22840 22262 | info@esparou.gr
www.esparou.gr



Πάρος, 03/02/2012
Αριθ.Πρωτ.: 16/2012

Ο Εμπορευησιακός Σύλλογος Πάρου-Αντιπάρου στην πρόσφατη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου συζήτησε το θέμα της πορείας των λιμενικών έργων και ομόφωνα κατέληξε να σας απευθύνει την παρακάτω επιστολή.

Προς τον Δήμαρχο Πάρου Χρ. Βλαχογιάννη

Αντιπάρου Γ. Λεβεντάκη

Κοινοποίηση στους Δημοτικούς Συμβούλους των Δήμων Πάρου και Αντιπάρου και Μελών του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου

Αγαπητοί κύριοι,

Πολλά αναπάντητα ερωτήματα έμειναν κατά τη συνεδρίαση της Δημοτικής Κοινότητας Παροικίας στη συζήτηση για την πορεία των λιμενικών έργων.

Ο Πρόεδρος του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Στ. Γαβαλάς, μέσα από αόριστες δαιδαλώδεις διαδρομές, προσπάθησε να παρουσιάσει ότι όλα είναι υπό έλεγχο και ότι η Παροικία σε λίγο θα είναι αγνώριστη...

Παρά την προσπάθειά του όμως, να απαριθμήσει αρκετές σε εκκρεμότητα μελέτες για έργα που θα γίνουν, κανέναν δεν έπεισε. Επιβεβαίωσε με αυτή την τακτική, ότι όταν δεν θέλεις να γίνει ένα έργο, βρες πόσες μελέτες πρέπει να γίνουν.

Το πρώτο ερώτημα που θα πρέπει όλοι ν' απαντήσουμε είναι:

- Γιατί και ποιος δεν θέλει να γίνουν τα έργα στην Παροικία;
- Γιατί, στη δύσκολη περίοδο της οικονομικής κρίσης που ζούμε, το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο δεν είναι εργαλείο ανάπτυξης για τα νησιά μας;
- Γιατί, όταν είναι γνωστό ότι έχει στεγνώσει η αγορά από ρευστό, συνεχίζουμε να κρατάμε 3,5 εκατομμύρια ΕΥΡΩ στα συρτάρια μας και δεν προχωράμε σε έργα που θα έδιναν μια ανάσα ρευστότητας στην αγορά;
- Γιατί, καλυπτόμενοι μέσα από τις γραφειοκρατικές διαδικασίες και της αναγκαιότητας των μελετών, δεν έχει γίνει ούτε ένα έργο τα τελευταία χρόνια στα νησιά μας;
- Γιατί «σκοντάφτουν» οι πλωτές εξέδρες στην πρόεκταση του Βίτζι; Ποια συμφέροντα αντιστρατεύονται στην τουριστική ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού;
- Γιατί τέλος, πληρώνει το Δ.Λ.Τ. στη ΔΕΗ και στη ΔΕΥΑΠ δεκάδες χιλιάδες ευρώ για τις παροχές νερού και ηλεκτρικού στα σκάφη, ενώ κάποιοι προφανώς εισπράττουν αυτά τα χρήματα;

Αγαπητοί κύριοι,

Όλοι μας προσπαθούμε να βρούμε τρόπους για ν' αντιμετωπίσουμε τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης και να βοηθήσουμε στην ανάπτυξη των νησιών μας. Πρόσφατα ο Δήμος Πάρου υλοποιεί ένα φιλόδοξο πρόγραμμα τουριστικής προβολής. Όμως, όλες αυτές οι προσπάθειες προσκρούουν και θα αποδύναμωθούν, αφού τα νησιά μας δεν διαθέτουν τις κατάλληλες υποδομές.

Η πύλη εισόδου που είναι το λιμάνι της Πάρου, δεν μπορεί να παραμείνει για δεκαετίες σ' αυτή την τριτοκοσμική κατάσταση. Δεν είναι δυνατόν, ένα μικρό και εύκολο έργο, όπως είναι οι πλωτές εξέδρες, που όμως μπορεί να δώσει τεράστια ανάπτυξη στον τουρισμό, να καρκινοβατεί για πολλά χρόνια. Αλήθεια, έχετε σκεφτεί ότι οι πλωτές λειτουργούν σαν ένα τεράστιο ξενοδοχείο δυναμικότητας πεντακοσίων κλινών και μάλιστα με πελάτες εύρωστους οικονομικά;

Οι γειτονικοί μας ανταγωνιστές Μυκόνου και Σαντορίνης, είναι γνωστό ότι έχουν αναγάγει την κρονιαζόμενη σε κορυφαίο εργαλείο τουριστικής ανάπτυξης. Εμείς όμως, ακόμη συζητάμε να δημιουργήσουμε ένα ρεμέτζο για κρονιαζόμενη σε κορυφαίο εργαλείο τουριστικής ανάπτυξης. Εμείς όμως, ακόμη συζητάμε να δημιουργήσουμε ένα ρεμέτζο για κρονιαζόμενη σε κορυφαίο εργαλείο τουριστικής ανάπτυξης.

Πρόσφατα, σε δηλώσεις του ο Τούρκος Υπουργός Μεταφορών Μπιναλί Γιλντιρίμ, ανακοίνωσε ότι στην επαρχία της Σμύρνης οι μαρίνες θ' αυξηθούν από 6 που είναι σήμερα σε 23, το αμέσως επόμενο διάστημα. Στην ανακοίνωση του Τούρκου υπουργού, επισημαίνεται: «Η περιοχή μας θα εξελιχτεί σε κέντρο προσέλευσης για τον τουρισμό των γιοτ. Στην Μεσόγειο υπογραμμίζει, υπάρχουν πάνω από ένα εκατομμύριο Γιοτ, και το 85% αυτών, στοιβάζονται σε μαρίνες στην Γαλλία, Ισπανία και Ιταλία».

Ας αναλογιστούμε εμείς, τι έχουμε κάνει στο συγκεκριμένο τομέα. Μπορούμε αλήθεια, να διδαχτούμε από τον ανταγωνισμό, ελληνικό και ξένο και να δράσουμε ανάλογα;

Επί πλέον, η Γ.Γ. Τουρισμού της Ελληνικής Κυβέρνησης κ. Κωνσταντίνα Μπέη, σε ανακοίνωσή της επισημαίνει ότι «οι μαρίνες είναι το μεγάλο στοίχημα, που για να κερδηθεί χρειάζεται συστηματική δουλειά και βούληση, όχι μόνο του υπουργείου που είναι δεδομένη, αλλά και των τοπικών φορέων και κοινωνιών».

Αγαπητοί κύριοι,

Το μεγάλο θέμα είναι αυτό που λέει η κ. Μπέη: χρειάζεται να υπάρχει συστηματική δουλειά και βούληση. Και εμείς ρωτάμε: υπάρχουν στις σκέψεις σας αυτά τα δύο στοιχεία; Αν ναι, πως έχουν εκφραστεί έως σήμερα;

Η αγανάκτηση όλων των ανθρώπων του τουρισμού και της θάλασσας δεν είναι χωρίς λόγο.

Η απογοήτευση πολλών μεγάλων στην ηλικία ανθρώπων που παρακολούθησαν τη συνεδρίαση της Δημοτικής Κοινότητας, δεν είναι άδικη και προ πάντων δεν έχει υστεροβούλια.

Αγαπητοί κύριοι Δήμαρχοι,

Θα μπορούσαμε να γράφουμε ατέλειωτα για να σας μεταφέρουμε τις αγωνίες μας, τη στεναχώρια μας από την απραξία και την αγανάκτησή μας, γιατί έχουμε ένα εργαλείο, το Δ.Λ.Τ., που θα μπορούσε να είναι μοχλός ανάπτυξης. Σταματάμε όμως εδώ, και σας ζητάμε να οργανωθεί μια θεματική συζήτηση στα Δημοτικά Συμβούλια των δύο νησιών με θέμα: «Τα έργα υποδομής και θαλάσσιου τουρισμού».

Θα θέλαμε να εξετάσετε το ενδεχόμενο της κοινής συνεδρίασης των δύο Δημοτικών Συμβουλίων, έτσι ώστε να κερδίσουμε χρόνο.

Στη συνεδρίαση αυτή, θεωρούμε σκόπιμο και καθοριστικά απαραίτητο, να συζητήσουμε τη λειτουργία του Δ.Λ.Τ. και την ανασυγκρότηση της σύνθεσής του.

Ο Πρόεδρος
Αποστόλης Αλιπράντης



Ο Γραμματέας
Αναστάσιος Τριαντάφυλλος

Συνυπογράφοντες Φορείς

Ευζόος Επαγγελματιών Αδειών Αντρού Έλαρο - Βεντζένης -

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΡΟΥ Ε. Η. Ν. Ε. Η. Ν. Ε. Η. Ν.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΝΟΙΚΙΝΗΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ
ΠΑΡΟΥ - ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ «ΜΑΝΤΩ ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ» >> Κ. ΜΠΙΖΑΣ

